



Asociación Española de Clásicos Deportivos

María Teresa León, 1. 28051 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 91 343 03 53 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

info@aecd.es - www.aecd.es



IBERIAN HISTORIC ENDURANCE

250 *KM*

ESTORIL

# Circuito Estoril



Tras la tradicional salida simbólica al estilo Le Mans, con un avión acrobático haciendo piruetas sobre el circuito, el escenario perfecto en un día soleado, todos los participantes hacen una vuelta al el circuito y se vuelven a alinear en la parrilla para iniciar la salida oficial de los 250 km de Estoril

El espectacular Merlyn MK4 de **Barbot / Matos** pronto iniciará una fantástica lucha por el primer puesto con el potente Porsche 911 3.0 RS del danés **Rolner**, que incluso lidera la carrera. Este dúo comienza a ganar distancia con el resto y a destacarse del resto de la parrilla. Mientras tanto, **Pedro Bastos Rezende**, también en Porsche, que salió del final de parrilla inicia una persecución por los primeros puestos.

Mala suerte para nuestro compatriota **Carlos de Miguel** que tiene un toque con el BMW de **Domingos Sousa / Ricardo Pereira** en la segunda vuelta, rompiendo la dirección del bonito Elva Mk7.



**Paulo Rompante** iba justo detrás de él en su **Alfa Romeo TI Super**, ocupando el segundo lugar en el HGTP, por delante del Porsche 904/6 de **Thorkild Stamp / Michael Holden**, que ganaba terreno y era el segundo en el H65. Con los problemas del Cortina Lotus de **Sousa Ribeiro / Pereira**, el dúo luso-español de la Escudería Amazon Sport-GULF, **Francisco Freitas / Guillermo Velasco** con su Datsun 1200 aprovecharon para subir a la segunda posición del Gentlemen Driver Spirit.

Emocionante segunda parte de la carrera, tras los cambios de piloto y repostajes. **Carlos Barbot / Diogo Matos** abre la ventaja al segundo puesto, donde quedó el Porsche 911 3.0 RS danés de **Lars y Andreas Rolner**, para ser el primero en la categoría H76. El tercero fue el Porsche 911 2.5 ST de **Nunes / Dal Maso / Carvalhosa**, el primero en el H71 y el Ford Escort de **Liberal / Moreira** fueron

cuartos y ocuparon una fantástica segunda posición en el H76, con el Jaguar E-Type de **Robert Frowein**, que también estaba haciendo una carrera fantástica, justo detrás para liderar la categoría H65.



**Antonio Castro / Stig Nas** también mantienen la cuarta posición en la categoría H71, en el Porsche 911 2.5 ST. A poco menos de una hora del final, el Saab Sonnet de **Paulo Sousa / Francisco Pinto** entraba con problemas en boxes, cuando era el cuarto de los H76 y el Jaguar E-Type de **Robert Frowein** también llegó a boxes para no volver a la pista, cediendo el liderato.

En la categoría H65, la victoria le sonrió al Porsche 904/6 de **Thorkild Stamp / José Monroy**, mientras que en el Gentlemen Driver Spirit, Nunes / dal Maso / Carvalhosa ganaban con el Porsche 911 SWB, con el fantástico Datsun 1200 de Freitas / Velasco en el segundo cajón del podio y el Cortina Lotus de Sousa Ribeiro / Ricardo Pereira en tercer lugar.



Y la emoción continúa en solo dos fines de semana...

# 250 km JEREZ

12/13 DICIEMBRE 2020



# Tienda AECD

**Ponemos a disposición de todos nuestros socios y seguidores un amplio catálogo de productos personalizados de la AECD**



Mascarilla con logotipos de la AECD Cultural y Deportiva

**12 €**



Gorra bordada con logotipo, en marino y beige

**10 €**



Camisa Oxford manga larga bordada con texto y bandera

**25 €**



Llavero con logotipos de la AECD Cultural y Deportiva

**5 €**



Insignias grandes en latón esmaltado **20 €**

Pins dorados pintados **3 €**



Galleta bordada termoadhesiva para chaquetas, anoracks, etc.

**5 €**



Adhesivo

**2 €**



Insignias Circuito del Jarama con tornillo o planas

**20 €**



**PEDIDO MÍNIMO 20 € [+5 € gastos de envío]**

**Más información y pedidos por WhatsApp: 669 79 10 56**



Síguenos en:



## Enlaces de interés

[www.aecd.es](http://www.aecd.es)

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

[www.trclub-spain.com](http://www.trclub-spain.com)

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

[www.semanalclasico.com](http://www.semanalclasico.com)

[www.elcocheclasico.es](http://www.elcocheclasico.es)

[www.navacerradaclassic.com](http://www.navacerradaclassic.com)

<http://autostorica.net>

[www.escuderia.com](http://www.escuderia.com)

[www.eventosmotor.com](http://www.eventosmotor.com)

[www.casc.cat](http://www.casc.cat)

[www.solocoheclasicos.net](http://www.solocoheclasicos.net)

<http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2>

[www.escuelanauticaluismoreno.com](http://www.escuelanauticaluismoreno.com)

[www.gestorialuismoreno.es](http://www.gestorialuismoreno.es)

[www.matriculahistorico.com](http://www.matriculahistorico.com)

[www.amazonsport.com](http://www.amazonsport.com)

[www.publialbatros.es](http://www.publialbatros.es)

[www.automitico.com](http://www.automitico.com)

[www.michelinclassic.com/es](http://www.michelinclassic.com/es)

[www.autoglym.es](http://www.autoglym.es)

[www.GTOclassics.com](http://www.GTOclassics.com)

[www.explorersaventura.com](http://www.explorersaventura.com)